



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลคลองเรือ
เรื่อง ประกาศใช้ราคากลางงานก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองเรือ

.....

ด้วย องค์การบริหารส่วนตำบลคลองเรือ จะดำเนินการตามงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๑ ดังนี้

โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน

ราคากลางในการก่อสร้าง เป็นจำนวนเงิน ๒,๔๐๐,๐๐๐.- บาท

ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๖๓ ภายใต้บังคับมาตรา ๖๒ ให้หน่วยงานของรัฐประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด และเป็นไปตาม แนวทางการเปิดเผยราคากลางสำหรับจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ ตามพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ.๒๕๔๒ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ วรรคหนึ่ง

องค์การบริหารส่วนตำบลคลองเรือ จึงประกาศใช้ราคากลางของทางองค์การบริหารส่วนตำบล คลองเรือ ตามโครงการดังกล่าวข้างต้น เพื่อเป็นราคากลางในการจัดซื้อจัดจ้าง รายละเอียดตามคุณลักษณะเฉพาะ ของครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง แบบท้ายประกาศนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

(นายทิพย์ชัยภล เพทายวิราพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคลองเรือ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลคลองเรือ
๒. วงเงินงบประมาณ ๒,๔๐๐,๐๐๐.-บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน)
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๒,๔๐๐,๐๐๐.- บาท
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 ๑. บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณ มกราคม ๒๕๖๑
 ๒. สืบราคาจากท้องตลาด ตามรายชื่อดังนี้
 - ๒.๑ บริษัท กวง เล็ง ออโต้ เซอร์วิส จำกัด
 - ๒.๒ ห้างหุ้นส่วนจำกัด หงส์ทอง ซัพพลาย
 - ๒.๓ บริษัท มั่งคั่ง ครุภัณฑ์ เซอร์วิส จำกัด
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

| | |
|--------------------------|---------------------------------|
| ๕.๑ นายวิษณุวี เพศสุวรรณ | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง |
| ๕.๒ นางสาวปราณี ศรีสุระ | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองการศึกษาฯ |
| ๕.๓ นายไพโรจน์ สุขผ่อง | ตำแหน่ง นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ |

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
ประเภทรถยนต์บรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย**

๑. ลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี. ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม มีน้ำหนักของรกรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ติดฟิล์มกรองแสง , วิทยุ CD และเครื่องปรับอากาศ พร้อมเครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถครบชุดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑.๒ ตอนหน้า เป็นหัวเก๋ง ชนิดหน้าสั้น มีประตูเปิด-ปิด ๒ บาน ล้อคได้ทั้งสองข้าง สามารถนั่งปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง รวมทั้งพนักงานขับรถ มีระบบสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจรทุกประการ ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑.๓ ด้านบนหัวเก๋ง ติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉินชนิด LED ฝาครอบไฟทำด้วย POLYCARBONATE แผงไฟมีขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๕๙๐ L x ๓๐๐ W x ๑๒๕ H (มม.) ใช้ไฟ ๒๔ โวลท์

๑.๔ ตอนท้าย ติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอย สร้างด้วยเหล็ก ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร สามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๑.๕ เป็นรถบรรทุกขยะอัดท้ายที่ผลิตในประเทศ เป็นกิจการของคนไทย ผลิตกันที่ผลิตและติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗(๑)(๒) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ (มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙) จากหน่วยงานที่ได้รับการควบคุมโดยหน่วยงานกระทรวงอุตสาหกรรม ตาม พรบ.โรงงานปี ๒๕๓๕ ให้ประกอบกิจการ ประกอบ ออกแบบ ซ่อม ติดตั้ง ตัวถังสำหรับรถบรรทุกขยะทุกชนิด ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการผู้เสนอราคาต้องนำแคตตาล็อก และหนังสือรับรองมาตรฐานและใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

ทั้งนี้ กำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. ลักษณะของเครื่องยนต์และตัวรถ

- เครื่องยนต์ดีเซลขนาดใหญ่ให้ มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑
- เครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
- น้ำหนักรกรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี.
- ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
- ระบบคลัชท์ แบบแห้งแผ่นเดียว
- ระบบบังคับเลี้ยวพวงมาลัยขวา (พร้อมเพาเวอร์ช่วย) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ระบบเบรก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ระบบไฟ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ตามกรมขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน
- เป็นรถที่ได้รับความเห็นชอบแบบจากกรมการขนส่งทางบกโดยมีวิศวกรเครื่องกลเป็นผู้รับรองแบบ พร้อมแบบแบบพิมพ์เขียวมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบหรือผู้ผลิตรถยนต์ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๓.ชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอย

- ตู้บรรจุทุกมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร รับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ตู้บรรจุทุกมูลฝอยและโครงสร้างเสริมความแข็งแรง สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ทำการประกอบอย่างมั่นคงแข็งแรงตามหลักวิชาการ หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ส่วนพื้นที่ภายในตู้บรรจุทุกมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ภายในตู้บรรจุขยะด้านบนเป็นเหล็กแผ่นเรียบ ภายนอกมีโครงเหล็กเสริมเพื่อความแข็งแรง ไม่น้อยกว่า ๓ แนว
- ส่วนล่างใต้ตู้บรรจุขยะมูลฝอย มีถังรองรับน้ำเสียจากการอัดขยะ สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร
- เหล็กโครงสร้างที่ใช้ในการประกอบตู้ถัง ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) โดยนำหนังสือรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.ชุดอัดขยะมูลฝอย

- ตอนท้ายถังมีที่สำหรับรองรับขยะ เมื่อขยะเต็มสามารถบังคับเครื่องอัดให้อัดขยะเข้าถังได้
- สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ในการผลิตและประกอบชิ้นรูปมีส่วนประกอบ ดังนี้
 ๑. ส่วนพื้นรองรับมูลฝอยสร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
 ๒. ผนังด้านข้างสร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร
 ๓. ใบบัดขยะมูลฝอย และใบสไลด์สร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
 ๔. คานเสริมความแข็งแรงต่างๆสร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร
- การกวาดขยะมูลฝอยของชุดใบบัดขยะมูลฝอย เป็นแบบรางคู่สไลด์ โดยผนังด้านข้างทั้งสองข้างมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดใบบัด และใบสไลด์จุดหมุนของใบบัดสามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้ ทำด้วยเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร ทั้ง ๒ ข้าง
- กระจบอกลีโตรอลิคของชุดแผ่นอัดคายมูลฝอยเป็นแบบหลายชั้นทำงานสองทาง (TELESCOPIC DOUBLE ACTING CYLINDER) โดยมีขนาดของแกนกระจบอกลีโตรอลิคเล็กสุด เส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๐ มิลลิเมตร
- มีก้อนสไลด์รองรับชุดแผ่นเลื่อนอัดขยะไม่น้อยกว่า (SLIDE) ๔ ชุด
- มีแผ่นเหล็กเสริมความแข็งแรง สำหรับกันขยะจากภายในตัวถังไม่ให้อัดกับชุดแผ่นเลื่อนอัดขยะ (SLIDE)
- ชุดอัดท้ายสามารถปลดล็อกและล็อกได้เพื่อเปิดขึ้นหรือปิดลง

๕.ชุดคายขยะมูลฝอย

- ติดตั้งอยู่ในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผ่นดันขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค แบบหลายชั้นเพื่อทำการดันขยะออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย
- แผ่นดันขยะมูลฝอย เป็นแบบมีลูกกลิ้งเคลื่อนที่อยู่บนรางด้านล่างหรือด้านข้าง โดยที่แผ่นดันขยะมูลฝอยไม่เสียดสีหรือสัมผัสกับตัวตู้บรรจุขยะมูลฝอย
- แผ่นดันขยะมูลฝอย เมื่อดันสุดจะต้องไม่มีส่วนใดๆยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

๖.ระบบไฮดรอลิค

- การทำงานของระบบไฮดรอลิค ใช้ระบบเกียร์ถ่ายทอดกำลัง (PTO),เกียร์ฟาก,ยอยเพลลาป็น เพื่อขับปั้มน้ำมันไฮดรอลิค

- สามารถผลิตแรงดันได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- การควบคุมการทำงานระบบไฮดรอลิก น้ำมันไฮดรอลิกจะถูกส่งไปยังกระบอกโดยผ่านข้อต่อสายไฮดรอลิก และใช้ชุดควบคุมวาล์วไฮดรอลิกเป็นตัวควบคุม
- ถังน้ำมันไฮดรอลิก มีปริมาณความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร
- กระบอกไฮดรอลิก ชุดใบกวาด มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในกระบอกไม่น้อยกว่า ๘๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร ระยะความยาวช่วงชัก (Stroke) ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิเมตร เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติงานโดยแนบแคตตาล็อกแบบ Drawing โดยละเอียดของกระบอกไฮดรอลิกและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- กระบอกไฮดรอลิก ชุดสไลด์ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในกระบอกไม่น้อยกว่า ๘๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร ระยะความยาวช่วงชัก (Stroke) ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ มิลลิเมตร เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติงานโดยแนบแคตตาล็อกแบบ Drawing โดยละเอียดของกระบอกไฮดรอลิกและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- กระบอกไฮดรอลิก ยกชุดอัดท้าย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในกระบอกไม่น้อยกว่า ๑๐๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๕ มิลลิเมตร ระยะความยาวช่วงชัก (Stroke) ไม่น้อยกว่า ๖๓๐ มิลลิเมตร เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติงานโดยแนบแคตตาล็อกแบบ Drawing โดยละเอียดของกระบอกไฮดรอลิกและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๗. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- | | |
|--|-------------|
| - แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม | จำนวน ๑ ชุด |
| - บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม | จำนวน ๑ ชุด |
| - ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ | จำนวน ๑ ชุด |
| - เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต | จำนวน ๑ ชุด |
| - หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และการรับบริการ | จำนวน ๑ ชุด |

๘. สัรณยนต์

- ตัวรถภายนอกพ่นสีพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงานและกระจกด้านหน้ารถบริเวณประตูและข้อความตามความต้องการของผู้ซื้อ

- ภายนอกของตัวถัง พ่นสีจริงไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น โดยใช้สีทับหน้าระบบ๒Kซึ่งผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ จากหน่วยงานที่ได้รับการควบคุมโดยหน่วยงานกระทรวงอุตสาหกรรม โดยนำหนังสือรับรองมาตรฐาน และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดง ในวันยื่นเสนอราคา

- เป็นสีที่ได้ผ่านการทดสอบ ความทนต่อสภาพลมฟ้าอากาศ/ตามASTM จากสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) หรือทนต่อการกัดกร่อน ตามมาตรฐานที่ผ่านการทดสอบจากสถาบันยานยนต์ (ประเทศไทย) โดยนำหนังสือแสดงผลทดสอบและหนังสือรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- ภายในถัง , ใต้บังโคลนหน้า และบังโคลนหลัง พ่นด้วยบอดีชีตหรือเทียบเท่าพ่นสีกันสนิม ๒ ชั้น

๙. เอกสารอื่นๆ ตามกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้อง

- ผู้เสนอราคา ต้องเสนอผลิตภัณฑ์จากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ. โรงงานและได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้เป็นผู้ตรวจรับรอง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายและหนังสือรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกและหนังสือรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- รถยนต์, ส่วนควบคุมและส่วนประกอบต่าง ๆ ที่รายละเอียดกำหนดให้เป็นไปตาม มอก. ISO หรืออื่น ๆ ต้องมีหนังสือรับรองและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- ชุดตู้ถังบรรทุกขยะมูลฝอย ชุดโคมสัญญาณไฟ การทำงานของระบบไฮดรอลิค เกียร์ถ่ายทอดกำลัง เกียร์ผาก ยอยเพลลาปั่น ข้อต่อสายไฮดรอลิค ชุดควบคุมวาล์วไฮดรอลิค กระจบอกไฮดรอลิค เป็นผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง. ๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗(๑)(๒) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ (มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๙) จากหน่วยงานที่ได้รับการควบคุมโดยหน่วยงานกระทรวงอุตสาหกรรม ในขอบข่ายการติดตั้งอุปกรณ์ที่จำเป็นในการประกอบยานพาหนะแต่ละประเภท ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการ ผู้เสนอราคาต้องนำแคตตาล็อกและหนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบรรดบรรทุกขยะแบบอัตโนมัติ พร้อมรายละเอียด การคำนวณความจุถังบรรทุกขยะอัตโนมัติ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- ผู้เสนอราคาต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์เป็นของหน่วยงานก่อนการเบิกจ่าย

๑๐. เงื่อนไขข้อกำหนดอื่นๆ และการรับประกันเพิ่มเติม

- ผู้เสนอราคา หากเป็นผู้ชนะการประมูลและเข้าทำสัญญาต้องยินยอมให้กรรมการเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิตอย่างน้อย ๓ ขั้นตอน โดยมีหนังสือยินยอมจากโรงงานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑. ตรวจสอบเช็ค, ส่วนควบคุมและอุปกรณ์

๒. ตรวจสอบโครงสร้างเหล็กและระบบการทำงาน

๓. ตรวจสอบสีจริงและสีกันสนิม

- คู่มือใช้รถ คู่มือบำรุงรักษาและคู่มือสั่งอะไหล่รถให้เป็นภาษาไทยทั้งหมดเพื่อประโยชน์กับทางราชการ ในกรณีที่เกิดการเสียหายและเข้าซ่อมบำรุงในพื้นที่นั้น ๆ

- ในระหว่างระยะเวลาการรับประกัน หากเกิดการชำรุดเสียหาย เมื่อผู้ขายได้รับแจ้งจากผู้ใช้รถขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองเรือ ผู้ขายจะต้องเร่งดำเนินการซ่อมแก้ไขให้ใช้งานได้ภายใน ๗ วัน หากผู้ขายดำเนินการล่าช้าเกินควร องค์การบริหารส่วนตำบลคลองเรือสงวนสิทธิ์ที่จะจ้างเหมาบุคคลภายนอกดำเนินการซ่อมแก้ไข โดยผู้ขาย จะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น ทั้งนี้โดยมีต้องแจ้งให้ผู้ขายทราบล่วงหน้า

- ผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๑/๒ % ถังน้ำมันหล่อลื่นต่างๆ และน้ำมันไฮดรอลิคให้อยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานของผู้ผลิตในวันส่งมอบรถ

- คู่มือการใช้ชุดอัดขยะ เป็นภาษาไทย เพื่อประโยชน์กับการใช้งานทางราชการ - ตัวรถต้องมีศูนย์บริการภายในจังหวัดหรือพื้นที่ข้างเคียง

- ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงใบรับรองระบบคุณภาพ มอก. ๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ ของผู้ผลิตหัวรถ ที่เสนอต่อราชการ

- ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารเกี่ยวกับศูนย์บริการซ่อมบำรุงรถบรรทุกขยะ ในพื้นที่จังหวัดสระบุรีหรือในเขตพื้นที่ข้างเคียง มาแสดงในวันที่ยื่นซองเสนอราคา

๑๑.หลักเกณฑ์การพิจารณาตัดเลือก

- ถูกต้องตามคุณลักษณะทั่วไป
- ถูกต้องตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
- ถูกต้องตามเงื่อนไข
- พิจารณาราคาต่ำสุด

หมายเหตุ การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ ในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะนี้ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่งที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการและประชาชน ผู้ใช้บริการเพราะเป็นการบริการสาธารณะ